

## WERKPLAATSNIEUWS 2024

(De eerste bijdrage staat bovenaan ; in de loop van het jaar dus steeds verder naar beneden scrollen)



4 januari 2024: in de werkplaats op spoor 4 treffen we de Bemo loc, bestemd voor het Rotterdamse trambedrijf. Voordat levering aan de klant plaatsvindt worden nog enkele verbeteringen aangebracht.



Verderop in de werkplaats staat de gereviseerde motor voor 'sik' 271 inmiddels op z'n eigen frame, waar straks ook de generator zal worden gemonteerd.



4 januari 2024: in de locloods wordt het materieel in de juiste volgorde gezet voor het komende winteronderhoud



Ook lokaalspoorrijtuig 53 wordt voor onderhoud binnengenomen.



Het trammaterieel in de lange loods en de nieuwe loods wordt eveneens in een voor het uitvoeren van periodiek onderhoud doelmatige volgorde gerangeerd.



12 januari 2024: de fabrieksplaat van Bello rijtuig 423.



Het interieur van Bello-rijtuig 423 op 12 januari 2024.



17 januari 2024: lokaalspoorrijtuig 53 ondergaat een schilderbeurt.



19 februari 2024: Ton Vlaar heeft zojuist het dak van rijtuig 53 in de verf gezet en blaast even uit.



Rijtuig 59 is rondom opnieuw beplaat; het dak is binnenkort gereed.



In rijtuig 59 wordt een nieuw raamwerk getimmerd, waarop straks de binnenbetimmering wordt aangebracht.



19 februari 2024: alle stoomlocomotieven (behalve loc 6513, die deze week de tramdienst op Wognum onderhoudt) staan voor onderhoud en/of ketelkeuring in de werkplaats, zoals hier loc 26 met afgenomen veiligheidskleppen, geopende stoomdom en uitgenomen appendages.



Bello rijtuig 423 wordt van een 3<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> klasse interieur voorzien.



De 2<sup>e</sup> klasse afdeling ...



... en de 3<sup>e</sup> klasse.



Tussen de beide afdelingen in bevindt zich de noodremtrekker, die na opening van een houten deurtje van beide kanten bediend kan worden.





19 februari 2024: het onderstel met draaistellen voor Bello rijtuig 455 wordt voorzien van leidingen voor stoomverwarming, luchtdruk- en vacuümrem.



1 maart 2024: behalve aan Bello rijtuigen 423 en 455 wordt nu ook gewerkt aan rijtuig 425: het eerste draaistel ligt in de werkplaats!



15 maart 2024: aan rijtuig 423 wordt gestaag verder geschilderd.



Van rijtuig 455 wordt de stoomverwarmingsleiding onder druk getest. Resultaat: in orde!



15 maart 2024: de koelvloeistofpomp van locomotor 271 wordt weer in elkaar gezet na volledige revisie.



26 maart 2024: alweer een loc van Bemo die komt proefrijden; een vierasser ditmaal, bestemd voor Taiwan.



27 maart 2024: onderweg tussen Wognum en Benningbroek.



20 mei 2024: weer een rondje werkplaats met als resultaat locomotor 271 en de in te bouwen ruilmotor



en de Bello rijtuigen 423 en 455 (voorgrond).



20 mei 2024: in de locloods wordt gewerkt aan het dienstvaardig maken van 'Bello', loc 16 en 'Pluisje'.



24 mei 2024: Bello rijtuig 423 en lokaalspoorrijtuig 59 zijn vanuit de nieuwe werkplaats in de locloods geplaatst, waar het werk onverdroten voortgaat.



24 mei 2024: in de nieuwe werkplaats is ruimte gemaakt voor een kopbak van Plan U 115, die van z'n draaistellen gelicht moet worden.







19 juni 2024: in de locloods worden loc 16 en 'Bello' onder handen genomen. Loc 16 krijgt een grote revisie waarbij ook de vlampijpen worden vervangen, terwijl loc 7742 gereed wordt gemaakt om binnenkort in dienst te komen.



19 juni 2024: in de werkplaats zien we de gereviseerde tractiemotoren van locomotor 271 alweer op de wielstellen hangen.



Na in het verleden bij NS opgelopen aanrijdingsschade was het frame van loc 271 gelast, maar altijd ietwat krom gebleven. Ook dat is nu aangepakt; aan het hulframe te zien is de loc nu weer recht.



Bij de vorige schilderbeurt in 2013 onbereikbare plekken worden nu ook schoongemaakt en geschilderd.



Dat geldt ook voor de buitenzijde van het machinistenhuis: de in de jaren '70 aangebrachte vergelijking zal weldra niet meer zichtbaar zijn.



Het onderstel van rijtuig 455, voorzien van het meeste vloerhout alsmede talrijke onderhanden onderdelen.



De kop van rijtuig 423, zijde Medemblik .



Het interieur van rijtuig 423 is nagenoeg gereed; ook de rolgordijnen voor de ramen zijn aangebracht.





19 juni 2024: binnenzijde kop van rijtuig 423.



29 juni 2024: het plaatwerk is aangebracht op de houten bak van rijtuig 423.



29 juni 2024: locomotor 271 staat weer op z'n wielen.



4 juli 2024: rijtuig 59 is voorzien van nieuw glas. Nu nog een interieur ...



2 augustus 2024: lokaalspoorrijtuig 59 ontvangt een volgende verflaag op het dak.



2 augustus 2024: het interieur van Bello-rijtuig 423.



12 augustus 2024: Bello-rijtuig 423.



17 augustus 2024: in het kader van haar grote revisie wordt loc 16 ontdaan van machinistenhuis, kolenbakken, ketelbeplating en verdere zaken die in de weg zitten.



Eén en ander wordt tijdelijk opgeslagen in onze nieuwe HIJSM bagagewagen, die daar uitermate geschikt voor is.



8 september 2024: inmiddels heeft Bello-rijtuig 423 z'n eerste (korte) proefrit gemaakt, uiteraard achter NTM loc 101.



8 september 2024: het tweede klasse interieur van rijtuig 423.



8 september 2024: het eerste klasse interieur van rijtuig 423.





19 september 2024: rongenwagen 87802 heeft een beschadigd wiellager, zodat de as onder de wagon vandaan moet. Met de hijskranen in de nieuwe werkplaats een eenvoudig klusje.





26 september 2024: een tweede proefrit bracht Bello-rijtuig 423 helemaal in Medemblik. Ook deze rit verliep voorspoedig.